



ESPECIALISTA NO TREN ECUADOR

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES AOS
CONTEÚDOS DO SEMINÁRIO ON-LINE
ALL YOU NEED IS ECUADOR



ecuador
ama la vida



LINHAS GERAIS DE CONTEÚDO

1. “Tren Ecuador”

- Informação essencial
- Principais produtos de “Tren Ecuador”

2. Excursões de um dia e meio-dia

- Tren de la Libertad (Trem da Liberdade)
- Tren de los Volcanes (Trem dos vulcões)
-
- Tren del Hielo 1 (Trem do gelo 1)
- Tren del Hielo 2 (Trem do gelo 2)
- Sendero de los Ancestros (Trilha dos Ancestros)
- Nariz del Diablo (Nariz do Diabo)
- Baños del Inca (Banhos do Inca)
- Tren de la Dulzura (Trem da doçura)

3. “Tren Crucero”

- Informação geral da rota
- Vagões do “Tren Crucero”
- Dados e dicas úteis do “Tren Crucero”
- Itinerário dia a dia do “Tren Crucero”
 - Dia 01, Quito – Lasso
 - Dia 02, Lasso – Riobamba
 - Dia 03, Riobamba – Huigra
 - Dia 04, Huigra – Durán

4. Serviços gerais nas Estações do “Tren Ecuador”

- Café do Trem
- Loja do Trem
- Praça Artesanal
- Serviços gerais (Banhos, Museu, estacionamento)

5. Conectividade do “Tren Ecuador” com outros destinos & circuitos do Equador

- Quito e arredores (Otavalo, Mindo, Papallacta)
- Amazônia
- Guayaquil e arredores (Salinas, Montañita, Reserva Manglares Churute)
- Ilhas Galápagos
- Cuenca

6. Prêmios & reconhecimentos do “Tren Ecuador”

7. Onde & como reservar o “Tren Ecuador”

“TREN ECUADOR”

INFORMAÇÃO ESSENCIAL

O sistema ferroviário do Equador começou sua construção em 1872, como um dos projetos mais importantes da época, já que ligaria as duas maiores e mais importantes cidades, Quito, capital do Equador e Guayaquil seu porto principal.

Os trabalhos de construção começaram na região costeira durante a presidência de Gabriel García Moreno, no entanto a velocidade para avançar o trabalho tomou um grande impulso durante a presidência do General Eloy Alfaro, quem chegou à frente do Governo do Equador, em 1895 e assinou um contrato com empresas de construção dos EUA Archer Harman e Edward Morley, tornando-se oficial em Nova Jersey "Guayaquil e Quito Railway Company".

A história diz que Harman, o engenheiro construtor expulsou os problemas e as dificuldades apresentadas pela rocha conhecida como o "Nariz do Diabo", em uma visita pessoal do General Alfaro às Obras gerais; olhando uma grande preocupação da Harman, disse o general Alfaro pacífica e calmamente respondeu: "Primeiro vamos dar uma de Uísque, depois então vamos vencer o diabo".

Depois de muito esforço e superar os desafios e dificuldades, o trem finalmente chegou à Capital, inaugurou-se oficialmente a rota entre Quito e Guayaquil (Duran), em Junho de 1908, ou seja, 36 anos depois do início da construção.



Anos mais tarde, duas seções da rota da linha ferroviária do Equador foram adicionadas; ao sul desde a estação Sibambe até a cidade de Cuenca, e a rota do norte de Quito até a cidade de Ibarra chegando até o povo de São Lorenzo.

O desenvolvimento de estradas, através da construção de grandes redes de estradas no país ocorreu entre 1950 e 1980 e as companhias aéreas que operavam frequências especialmente entre as cidades de Quito e Guayaquil, provocou uma queda na competitividade para ficar como o principal meio de transporte no país e assim a ferrovia do Equador estava perdendo importância.

A falta de manutenção do sistema ferroviário, ainda mais com os danos causados pelas fortes chuvas durante o fenômeno conhecido como “El Niño” de 1998 acrescentou o problema, depois disso só ficaram operando apenas pequenas rotas (Quito - Cotopaxi e Nariz do Diabo), principalmente para fins de turismo.

No ano de 2007, sob a presidência do Economista Rafael Correa, começa a reabilitação do trem, não como um sistema de transporte coletivo, mas como uma herança cultural e histórica, como um grande produto turístico permitindo curtir e apreciar as belas paisagens, cenários e diferentes climas das regiões dos Andes e da Costa do Pacífico do Equador, bem como promover o desenvolvimento das economias locais das vilas e cidades, através do qual percorre o sistema ferroviário.



Estação Chimbacalle, Quito



Estação Sibambe, “Nariz do Diabo”

PRINCIPAIS PRODUTOS DO “TREN ECUADOR”

“Tren Ecuador” até a data de hoje (julho de 2014) distingue dois tipos principais de produtos que são:

- Excursões de um dia e meio-dia; e,
- “Tren Crucero”

EXCURSÕES DE UM DIA E MEIO-DIA

Estes são os passeios que leva o trem por alguns segmentos que têm algum tipo de atração ou interesse especial; a principal característica desses passeios é que começa e termina na mesma cidade no mesmo dia; passeios duram de meio dia ou um dia inteiro. As rotas que estão atualmente em operação são:

1. TREN DE LA LIBERTAD (Trem da Liberdade)

Rota:

Ibarra - Salinas - Ibarra

Distância da Rota:

30 km | 18,6 Milhas (ida e volta)

Descrição:

Terra de artesãos, lagoas e lendas, onde o cruzamento de via férrea está cheio de atraente e sedutor ambiente.

Preço Padrão:

USD 20,00

Frequência:

Quarta | Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e dias Feriados

Horário:

Saída: 10h30

Retorno: 16h30

Itinerário:

- 10:00 Check in. Estação de Ibarra
- 10:30 Saída em trem
- 12:00 Chegada a Salinas e apresentação cultural
- 12:20 Tempo livre para visitar o Café do Trem e a Praza Artesanal
- 12:40 Formação de grupos pra começar o city tour com circuitos
- 13:00 Visita o Museu do Sal e Centro Etnográfico
- 13:30 Tempo livre para almoço
- 14:20 Visita o empreendimento da geleias e tempo livre
- 14:50 Embarque no trem
- 15:00 Saída pra Ibarra
- 16:30 Chegada a Ibarra. Fim do tour



2. TREN DE LOS VOLCANES (Trem dos Vulcões)

Opção 1 | O trem + Ônibus

Rota:

Quito - Machachi - El Boliche (Viagem de trem)
El Boliche - Machachi - Quito (Retorno de Ônibus)



Distância da rota:

59 km | 36,58 Milhas (uma via)

Descrição

Um cruzeiro incomparável, onde você pode desfrutar de belas paisagens e de ecossistemas num espetáculo dos majestosos Andes.

Preço Padrão:

USD 39,00

Frequência:

Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e Feriados

Horário:

Saída: 08h00

Retorno: 16h45

Itinerário:

07:30 Check in. Estação Chimbacalle
08:00 Saída de trem
09:00 Chegada a Tambillo, uso dos banheiros
09:15 Saída pra Machachi de trem
10:15 Chegada a Machachi e apresentação cultural
10:35 Saída de Machachi pra El Boliche
11:20 Chegada ao “El Boliche”
11:30 Desembarque e passeio a pé no Boliche
11:40 Início do passeio a pé área recreativa do Boliche
12:10 Fim do passeio a pé – canelazo
12:20 Saída de ônibus a Machachi
12:40 Chegada na fazenda para almoço
13:40 Fim do almoço
14:00 Visita na fazenda / Bee Farm
14:45 Saída da fazenda / Bee Farm
15:00 Embarque no Ônibus e saída pra Quito
16:45 Chegada a Quito. Fim do tour

Opção 2 | Ônibus + O Trem

Rota:

Quito - El Boliche (Viagem de Ônibus)
El Boliche - Machachi - Tambillo - Quito (Retorno de trem)



Distância da rota:

59 km | 36,58 Milhas (uma via)

Descrição

Um cruzeiro incomparável, onde você pode desfrutar de belas paisagens e de ecossistemas num espetáculo dos majestosos Andes.

Preço Padrão:

USD 36,00

Frequência:

Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e Feriados

Horário:

Saída: 09h00

Retorno: 16h30

Itinerário:

08:30 Check in. Estação Chimbacalle
09:00 Saída de Ônibus pra El Boliche
10:30 Chegada ao "El Boliche"
10:45 Desembarque de Ônibus, uso dos banheiros
11:00 Vista guiada para El Boliche
12:00 Fim das atividades
12:15 Almoço no café do trem ou em restaurante em El Boliche
13:15 Final do almoço
13:30 Saída de trem pra Machachi
14:15 Chegada a Machachi, apresentação folclórica
14:30 Saída de trem pra Quito
16:30 Chegada de trem a Quito

3. TREN DEL HIELO I (Trem de Gelo 1)

Rota:

Riobamba - Urbina - Riobamba

Distância da rota:

31 km | 19,22 Milhas (ida e volta)



Descrição

Uma viagem para o vulcão mais alto do Equador, em que o turista tem a oportunidade de conhecer o Páramo de Urbina, a tradição da Hieleros de Chimborazo e aprender sobre o processo de extração do gelo glacial.

Preço Padrão:

USD 12,00

Frequência:

Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e Feriados

Horário:

Saída: 08h00

Retorno: 11h40

Itinerário:

07:30 Check in. Estação Riobamba

08:00 Embarque no autoferro

08:50 Chegada na estação de Urbina

09:00 Pequeno-almoço no Café do trem (inclui bilhete de \$ 1,00 para consumo)

09:30 Visita a Praça Artesanal do trem e centro do interpretação do gelo

10:00 Tempo livre (passeios a cavalo, fotografia, caminhada)

10:30 Embarque e retorno pra Riobamba

11:40 Chegada a Riobamba. Fim do tour

4. TREN DEL HIELO II (Trem de Gelo 2)

Rota:

Ambato - Urbina - Cevallos - Ambato

Distância da rota:

43 km | 26,66 Milhas (ida e volta)



Descrição

Uma excursão das paisagens típicas dos Andes equatorianos. Você pode ver o vulcão Tungurahua e as montanhas cobertas de neve: Altar, Chimborazo e Carihuairazo. Além disso, em Cevallos se visitaram fábricas de sapato para saber mais sobre este processo.

Preço Padrão:

USD 15,00

Frequência:

Sexta | Sábado | Domingo e Feriados

Horário:

Saída: 08h00

Retorno: 16h45

Itinerário:

- 07:30 Check in. Estação Ambato
- 08:00 Embarque no trem o autoferro (depende do N° de passageiros)
- 08:45 Parada em Cevallos para uso dos banheiros (10 minutos)
- 09:45 Chegada na estação de Urbina
- 09:50 Pequeno-almoço no Café do trem (inclui bilhete de \$ 1,00 para consumo)
- 10:20 Visita a Praça Artesanal do trem e centro do interpretação do gelo
- 11:00 Embarque e saída pra Cevallos
- 12:00 Relatório de atividades e caminhada guiada até o restaurante
- 12:30 Almoço
- 13:30 Visita às oficinas do couro e calçado
- 14:40 Tempo livre para visitar e comprar sapatos
- 15:30 Retorno pra a estação, artesanato, compotas e dança de despedida
- 16:00 Embarque e retorno pra Ambato
- 16:45 Chegada a Ambato. Fim do tour

5. SENDERO DE LOS ANCESTROS (Trilha dos Avós)

Rota:

Riobamba - Colta - Riobamba

Distância da rota:

25 km | 15,5 Milhas (ida e volta)



Descrição

Os turistas poderão desfrutar de belas paisagens andinas durante a sua viagem, na chegada ao destino visitaram a igreja de Balbanera, a mais antiga do Equador, bem como o caminho da sabedoria andina ou você pode fazer um passeio de barco na lagoa de Colta.

Preço Padrão:

USD 15,00

Frequência:

Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e Feriados

Horário:

Saída: 12h00

Retorno: 16h00

Itinerário:

- 11:30 Check in. Estação Riobamba
- 12:00 Embarque no trem o autoferro (depende do N° de passageiros)
- 13:00 Chegada na estação de Colta
- 13:00 Refresco no Café do trem (inclui bilhete de \$ 1,00 para consumo)
- 13:40 Dança tradicional Andina
- 14:00 Passeio de barco no lagoa de Colta ou o caminho da sabedoria Andina (bilhete para uma das duas opções incluídas)
- 14:40 Visita à igreja de Balbanera
- 15:00 Embarque e retorno pra Riobamba
- 16:00 Chegada a Riobamba. Fim do tour

6. NARIZ DEL DIABLO (Nariz do Diabo)

Rota:

Alausí - Sibambe - Alausí

Distância da rota:

12 km | 7,44 Milhas (ida e volta)



Descrição:

Um passeio onde o turista pode desfrutar de paisagens andinas típicas, cultura, folclore e artesanato. Além disso, você poderá desfrutar de um pedaço majestoso de engenharia, único no mundo pela sua distinta zigue-zague. O passeio inclui a entrada e orientação no Museu nativo Condor Puñuna.

Preço Padrão:

USD 25,00

Frequência:

Terça | Quarta | Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e dias Feriados

Horário:

Saída: 08h00 | 11h00 | 15h00

Retorno: 10h30 | 13h30 | 17h30

Itinerário:

07:30 Check in. Estação Alausí

08:00 Embarque no trem

08:50 Chegada no mirante pra olhar a famosa montanha Nariz do Diabo

09:00 Chegada na estação de Sibambe

09:05 Refresco (inclui bilhete de \$ 2,00 para consumo)

09:30 Visita ao centro de interpretação Cóndor Puñuna, danças e Praça Artesanal do Trem

10:00 Embarque e retorno pra Alausí

10:30 Chegada a Alausí. Fim do tour

7. BAÑOS DEL INCA (Banho do Inca)

Rota:

El Tambo - Coyoctor - El Tambo

Distância da rota:

3,5 km | 2,17 Milhas (ida e volta)



Descrição:

Destacando as belas paisagens do sul do país e da riqueza arqueológica do Complexo Arquitetônico Coyoctor (Baños del Inca) nesta rota. Estas construções foram destinadas ao culto ancestral ao sol, a lua e as festividades associadas à agricultura.

Preço Padrão:

USD 7,00

Frequência:

Quarta | Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e dias Feriados

Horário:

Saída: 09h30 | 11h00 | 12h30 | 14h30 | 16h00

Retorno: 11h00 | 12h30 | 14h00 | 16h00 | 17h30

Itinerário:

09:00 Check in. Estação El Tambo

09:30 Embarque no autoferro

09:45 Chegada ao complexo arqueológico de Coyoctor

10:15 Embarque e retorno pra El Tambo

10:30 Visita ao museu da cidade

11:00 Fim do tour

8. TREN DE LA DULZURA (Trem da Doçura)

Opção 1 | O trem + Ônibus

Rota:

Durán - Yaguachi - Bucay (Viagem de trem)
Bucay - Yaguachi - Durán (Retorno de Ônibus)

**Distância da rota:**

88 km | 54,56 Milhas (ida e volta)

Descrição:

A planície costeira encontra a Cordilheira dos Andes, nesta excursão, os turistas podem recriar com a variedade de paisagem agrícola como arrozais, plantações de cana de açúcar, e plantações de cacau; Saiba mais sobre seus costumes, tradições e saborear sua deliciosa gastronomia.

Preço Padrão:

USD 22,00

Frequência:

Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e dias Feriados

Horário:

Saída: 08h00
Retorno: 18h00

Itinerário:

07:30 Check in. Estação Durán
07:45 Embarque no trem
08:00 Saída de Durán
08:50 Parada na estação de Yaguachi. Tempo livre para uso dos banheiros e/o para comprar produtos no café do trem ou na loja do trem de Yaguachi.
09:15 Embarque no trem
09:20 Saída pra Bucay
10:30 Serviço de bordo: lanche de frutas variadas da região costa
11:30 Chegada na estação de Bucay
11:40 Apresentação de dança típica da região costa
11:50 - 15:45 Tempo livre para fazer atividades turísticas no destino Bucay (Visita a Praça Artesanal do Trem)
15:45 Embarque no Ônibus pra retornar
16:00 Saída pra Yaguachi
17:00 Chegada à Catedral de São Jacinto de Yaguachi
17:00 Visita a catedral de São Jacinto de Yaguachi
17:25 Entrega do artesanato local
17:30 Embarque de bus pra Yaguachi
17:35 Saída pra Durán

Opção 2 | Ônibus + O Trem

Rota:

Durán - Milagro - Bucay (Viagem de Ônibus)
Bucay - Milagro -Durán (Retorno de trem)

Distância da rota:

88 km | 54,56 Milhas (ida e volta)



Descrição:

A planície costeira encontra a Cordilheira dos Andes, nesta excursão, os turistas podem recriar com a variedade de paisagem agrícola como arrozais, plantações de cana de açúcar, e plantações de cacau; Saiba mais sobre seus costumes, tradições e saborear sua deliciosa gastronomia.

Preço Padrão:

USD 22,00

Frequência:

Quinta | Sexta | Sábado | Domingo e dias Feriados

Horário:

Saída: 08h00

Retorno: 18h00

Itinerário:

- 07:30 Check in. Estação Durán
- 07:45 Embarque no Ônibus
- 08:00 Saída da estação de Durán pra Milagro
- 08:30 Chegada à fazenda costeira
- 08:35 Refresco de chocolate quente. A fazenda costeira vai ter torradas de queijo e tortilhas de banana verde de venda
- 09:00 Visita à fazenda costeira para aprender sobre a produção artesanal de cacau e sua transformação para a pasta de cacau, além de produção de frutos no setor
- 09:20 Embarque no Ônibus
- 09:30 Saída de bus pra a estação de Bucay
- 10:15 Chegada a Bucay
- 10:20 Apresentação de dança típica da região costa
- 10:30 - 14:15 Tempo livre para fazer atividades turísticas no destino Bucay (Visita a Praça Artesanal do Trem)
- 14:15 Embarque no trem
- 14:30 Saída de trem pra Bucay
- 16:15 Parada na estação de Milagro (Tempo livre para uso dos banheiros e/o para comprar produtos de empresas locais na estação de Milagro)
- 16:35 Saída pra a estação de Durán
- 17:15 Serviço a bordo: Bebida de abacaxi
- 17:25 Entrega do artesanato local

EL TREN CRUCERO

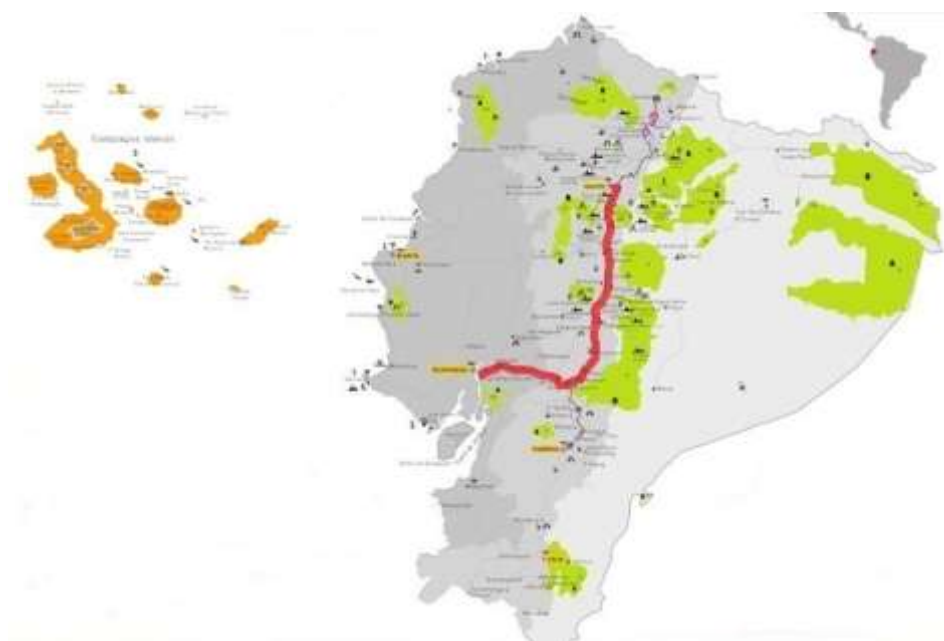
Este é ao momento o principal produto estrela do Trem Equador é trata-se de uma rota de 4 dias e 3 noites desde Quito, a capital; para Guayaquil, principal porto do Equador, pelas paisagens majestosas dos Andes às planícies sem fim da costa do Pacífico.

Este passeio também pode ser operado no sentido inverso, ou seja, a partir da cidade de Guayaquil a Quito.

INFORMAÇÃO GERAL DA ROTA

- Viagem de 450 km (279 milhas) aprox.
- Velocidade de 25 a 30 km/h 15 a 18 milhas/h
- Alturas Quito (2.852 m / 9.110 pés) Guayaquil (6 m / 18,73 pés)
- Ponto mais alto da viagem Estação Urbina (3.640 m / 11.841 pés)
- Dias de Funcionamento
 - **Rota Quito - Guayaquil.** -
Partida Quito terça-feira e chega a Guayaquil na sexta-feira
 - **Rota Guayaquil - Quito.** -
Saída de Guayaquil Domingo e atinge Quito na quarta-feira

ROTA COMPLETA DO TREN CRUCERO, QUITO GUAYAQUIL (Linha Vermelha)



VAGÕES DO TREN CRUCERO

O “Tren Crucero” é composto por quatro carros, com uma capacidade total de 54 passageiros; são caracterizados pelas carruagens representarem um tema histórico ou cultural do Equador também têm janelas panorâmicas, mesas, armários, bar-cafeteria e um terraço ou varanda aberta no último carro.



VAGÃO 1

Decoração tipo Barroco

Este carro tem mesas e cadeiras para 24 pessoas

Os passageiros podem desfrutar de uma refeição ligeira ou ler um bom livro

Ele também tem armários individuais para guardar seus pertences.



VAGÃO 2

Decoração neoclássica

Este carro tem mesas e cadeiras para 30 pessoas

Os turistas podem se divertir com jogos ou tiver uma conversa entre amigos.



VAGÃO 3

Decoração Estilo pré-hispânica

O terceiro carro tem uma loja de artesanato, um salão panorâmico e bar - cafeteria, aonde a equipe irá se servir deliciosos petiscos e bebidas da culinária local.



VAGÃO 4

Estilo clássico da Costa do Pacífico do Equador

O último dos vagões tem dois espaços. O primeiro é um salão onde as atividades sociais acontecem; o segundo é um terraço aberto onde se podem apreciar as majestosas paisagens do Equador.



SERVIÇOS INCLUÍDOS NA OPERAÇÃO DO TREM CRUZEIRO

Nos quatro dias de viagem do “Tren Crucero” os seguintes itens estão incluídos no preço:

Guias bilíngues Espanhol – Inglês

Durante toda a viagem a bordo do trem, os passageiros serão acompanhados e orientados por 1 a 4 guias bilíngues -espanhol – inglês- (dependendo do número de passageiros). Estes guias também acompanham os passageiros durante diferentes visitas e/ou excursões que acontecem durante todo o circuito.

Para verificar as opções de disponibilidade e/ou suplementos para guias em outras línguas ou tarifas especiais para Tour Leaders devem-se contatar à equipe de vendas e marketing no Equador, nas informações de contato que se encontra no final deste documento.



Ônibus para excursões & para bagagens



Ônibus de Turismo acompanham ao trem todo o caminho, eles carregam a bagagem de passageiros que viajam a bordo e também são usados para o transporte de passageiros das estações de trem para diferentes sites de visita e/ou locais de alimentação e alojamento.

Alojamento & Alimentação

Na viagem do “Tren Crucero” está incluído os serviços de alojamento (3 noites) e todas as refeições. Para alojamento são consideradas fazendas tradicionais e Lodges que estão ao longo do percurso e atendem aos padrões de serviço exigidos pelo trem Equador. Para o serviço de alimentação existem outras opções que estão disponíveis para desfrutar de gastronomia local, bem como pratos internacionais também conforme aos padrões de serviço deste produto.



ITINERÁRIO DIA A DIA TREN CRUCERO

DÍA 01, QUITO – LASSO

Saída às 08h00 desde a estação de Chimbacalle em Quito.

Chagada a Estação El Boliche & visita, em ônibus, do Parque Nacional Cotopaxi; passeio ao redor de Limpiopungo, lagoa glacial na base do vulcão.

Transferência em ônibus para a fazenda San Agustín de Callo para o almoço e apresentação de danças tradicionais da comunidade local.

Retorno à estação para pegar o “Tren Crucero” para a estação de Lasso. Transferência em ônibus ao hotel.

Jantar & Alojamento em La Ciénega, Hato Verde ou Rumipamba de las Rosas (Dependente da disponibilidade).



Vulcão Cotopaxi

DIA 02, LASSO – RIOBAMBA

Café da manhã, transferência em ônibus até a estação de Latacunga.

Passeio em Trem até uma plantação de rosas para conhecer mais sobre as mundialmente reconhecidas rosas equatorianas. Continuação em “Tren Crucero” até Ambato para desfrutar do almoço.

Viagem no “Tren Crucero” para a estação Urbina, para procurar uma personagem muito particular, Baltazar Ushca, o último “hielero” do vulcão Chimborazo.

Continuação em trem para a estação de Riobamba. Transferência em ônibus ao lugar de alojamento e jantar: Abraspungo ou La Andaluza (Dependente da disponibilidade).



Vulcão Chimborazo

DIA 03, RIOBAMBA – BUCAY

Transferência para a estação de Riobamba depois do café da manhã e continuação do passeio em trem a vapor até a estação de Colta.

Visita à igreja de Balbanera, antiga de quase 500 anos, e representação da chegada da cristandade ao Equador. Continuação no Trem até Guamote para visita do mercado indígena. Almoço ao bordo do trem.

Transferência para Alausí para descer pelo famoso Nariz do Diabo. O trem desce em zigue-zague 200 metros em só 3 quilômetros; é por esta façanha de engenharia que se conhece o “Tren Ecuador” como o “mais difícil (de conceber) do mundo”.

Continuação em trem até Bucay, a porta de entrada à Costa Pacífica. Jantar e alojamento nesta zona de clima agradável y temperado na hostería D’Franco.



Nariz do Diabo

DIA 04, BUCAY – DURÁN (GUAYAQUIL)

Depois do café da manhã, saída no trem desde a estação de Bucay para San Rafael.

Passeio em ônibus até a comunidade Shuar que migrou faz mais de 70 anos desde a bacia do Amazonas para a Costa do Pacífico. Transferência em ônibus para a fazenda San Rafael para almoço e visita da sua plantação de caçao.

Continuação em Trem até a estação de Yaguachi, onde se trocará a locomotiva diesel elétrica por uma a vapor.

O trem vai avançar, com a característica trilha de vapor, ao longo de plantações de banana, abacaxi, manga, cana de açúcar e arroz.

Chegada à estação de Durán. Transferência complementar em ônibus para os principais hotéis de Guayaquil (Hilton Colón, Oro Verde, Hampton Inn, Wyndham, Gran Hotel Guayaquil y Sonesta.



Trem a vapor

SERVIÇOS GERAIS NAS ESTAÇÕES DO “TREN ECUADOR”

Serviços gerais nas Estações do Trem disponíveis em todas as rotas:

Café do Trem

Onde você pode encontrar deliciosos produtos locais típicos preparados pela comunidade. Café, sumos frescos e deliciosas sobremesas são o fornecimento da oferta nesses lugares acolhedores.



Loja do Trem



São lojas onde você pode encontrar produtos de qualidade artesanal feitos por comunidades locais que vivem no entorno de cada estação.

Praça Artesanal

São espaços onde, normalmente, há apresentações de grupos folclóricos das comunidades locais nas áreas circundantes às estações e também você também pode encontrar itens artesanais para comprar.



Museu do Trem



Em diferentes estações tem museus que exibem imagens e objetos relacionados com a história do sistema ferroviário em Equador.

Outros Serviços

Os usuários do “Tren Ecuador” têm outras facilidades como instalações em diferentes estações, incluindo banheiros e Wi-fi; algumas estações têm estacionamento, e acesso é permitido ao indicar o seu bilhete.



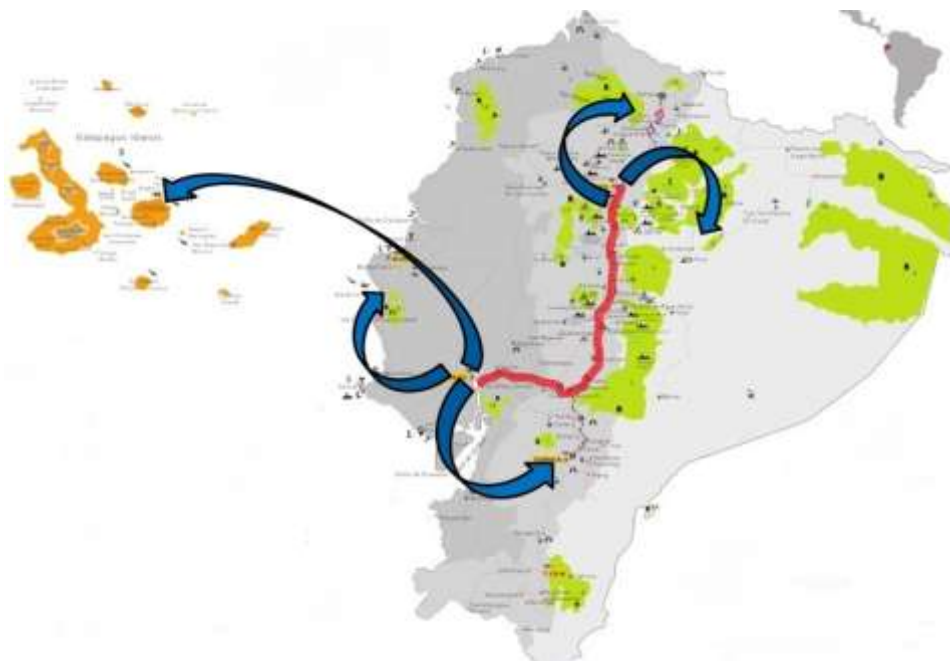
Para conhecer mais sobre os serviços adicionais ou especiais em estações de trem, por favor, entre em contato com a equipe de marketing e vendas do “Tren Ecuador” na informação de contato que se encontra no final deste documento.

CONECTIVIDADE “TREN ECUADOR” COM OUTROS DESTINOS & CIRCUITOS DO EQUADOR

Muitos dos principais destinos turísticos do Equador estão diretamente ligados com vários dos circuitos que caracterizam o “Tren Ecuador”, seja através de programas de viagem de um dia ou meio dia ou com o programa de 4 dias e 3 noites do “Tren Crucero”.

Alguns dos principais destinos turísticos que podem ser visitados no Equador antes ou depois do circuito do Trem são:

- Quito e arredores (Otavalo, Mindo, Papallacta)
- Amazônia
- Guayaquil e arredores (Salinas, Montañita, Reserva Manglares Churute)
- Ilhas Galápagos
- Cuenca



PRÊMIOS & RECONHECIMENTOS DO TREN ECUADOR

Desde que o “Tren Ecuador” iniciou suas operações em novas estradas e novos trilhos reabilitados no Equador, com carros novos, estações renovadas e um novo nível e padrão de serviço, alcançou significativos reconhecimentos e nomeações a prêmios de qualidade turística; Entre os que se podem numerar ao agosto de 2014:

- Wider World Project 2013, ou Melhor, e mais completo Projeto fora da Europa, outorgado pelo **British Guild of Travel Writers Awards**. Londres, Reino Unido.
- **Lonely Planet** o considerou como a quarta melhor viagem em trem do mundo.
- **Trip Advisor**, Certificado de Excelência 2014
- Melhor destino de trens de luxo em América do Sul nos prêmios **World Travel Awards 2014**.
- Nominado na Categoria “Promotional Success”, dos prêmios da comunidade **Latin American Travel Association (LATA)**

ONDE & COMO RESERVAR O TREN ECUADOR

Preço do curso de 4 dias / 3 noites Quito – Guayaquil o vice-versa **1.270,00 USD**

Para ver a lista completa de preços:

<http://trenecuador.com/crucero/es/precios/>

Você pode reservar através de seu DMC no Equador, operador turístico ou agência preferencial.

Mais informação em:

www.trenecuador.com
www.trenecuador.com/crucero/

Ou escreva para:

sales@trenecuador.com
trenrucero@trenecuador.com



**ALL YOU
NEED IS
ECUADOR
.TRAVEL**



EQUADOR, Agosto 2014